Tata Steel supprime 3000 postes en Europe

L’aciériste indien [Tata](https://www.usinenouvelle.com/tata/) Steel, plombé par les surcapacités mondiales et par le veto européen à son projet de fusion avec le groupe allemand [Thyssenkrupp](https://www.usinenouvelle.com/thyssenkrupp/%22%20%5Co%20%22News%20du%20groupe%20de%20sid%C3%A9rurgie%20allemand%20Thyssenkrupp%20sur%20L%27Usine%20Nouvelle%22%20%5Ct%20%22), a annoncé, le 18 novembre, son intention de supprimer 3 000 de ses 20 000 emplois en Europe, sans préciser les sites touchés.

Le Royaume-Uni, déjà pénalisé par la faillite de British Steel, craint de perdre des postes à Port Talbot (4 000 salariés). En France, Tata Steel opère Unitol à Corbeil-Essonnes (Essonne), un site de produits parachevés, bandes refendues de précision, feuilles déroulées et flans cisaillés pour l’automobile. En 2019, le secteur de l’acier a annoncé des baisses de production de 15 millions de tonnes en raison de surcapacités mondiales, d’importations en hausse et d’un manque de compétitivité lié aux coûts de l’énergie et du carbone.

"Quelque 15 000 emplois sont menacés, en plus du déclin de 20% des effectifs depuis 2008", prévoit Axel Eggert, le directeur général d’Eurofer, l’association européenne des producteurs d’aciers.